



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK
77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

Nazwa elementu projektu budowlanego	<i>Projekt architektoniczno-budowlany</i>
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych
Adres obiektu budowlanego	Miejscowość: Studzienice, ul. Dworcowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa jednostki ewid.	Studzienice [220108_2]
Nazwa i nr obrębu ewid.	[220108_2.0011] Studzienice
Nr działek ewidencyjnych	126/1, 126/2, 132, 156 obręb Studzienice 0011
Inwestor	Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9 77-143 Studzienice

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0140/POOD/05	03.06.2026r	
drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Patryk Szczepanik uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr uprawnień: POM/0117/PBD/20	03.06.2026r	
	Asystent projektanta	mgr inż. Janusz Mortas	03.06.2026r	

Bytów, dnia 03.06.2026r.

Spis treści:

1. Dokumenty dołączone do projektu AB	
Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 3
2. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego	str. 4
2.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 4
2.2 Sposób użytkowania	str. 4
2.3 Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu budowlanego	str. 4
2.4 Parametry obiektu budowlanego	str. 4
2.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu	str. 4
2.6. Wpływ obiektu na środowisko	str. 5
2.7. Uwagi ogólne	str. 6
3 Część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego	
3.1 Przekroje normalne	rys. 2.1 – 2.2
4 Dokumenty dołączone do projektów	str. 6
4.1 Kopia uprawnień budowlanych	str. 7-10
4.2 Zaświadczenie o przynależności do izby	str. 11-12

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany **Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych** obejmującej działki 126/1, 126/2, 132, 156 obręb Studzienice 0011 powiat Bytowski jednostka ewidencyjna Studzienice, powiat Bytowski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0140/POOD/05	03.06.2026 r	
drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Patryk Szczepanik uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr uprawnień: POM/0117/PBD/20	03.06.2026 r	

Bytów, dnia 03.06.2026r.

2. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego

2.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych na długości 232,90mb wraz z przebudową i budową zjazdów oraz budowie linii kablowej oświetleniowej nn 0,4 kV
Kategoria obiektu budowlanego XXV.

2.2 Sposób użytkowania

Droga gminna pełni funkcje drogi dojazdowej wewnętrznej, stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz kilku domków jednorodzinnych w miejscowość Studzienice, stanowi część ul. Dworcowej. Droga ta zapewnia obsługę komunikacyjną samochodową, pieszą i rowerową. Odcinek drogi do budowy na początku łączy się z drogą publiczną nr 1776G (ul. Dworcowa).

2.3 Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu budowlanego

Droga nie posiada numeru i nie jest zaliczana do dróg publicznych, jest droga wewnętrzną. Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518), projektuję się drogę klasy D dojazdowa, na podstawie §17 ust. 1 pkt 7 zaprojektowano jezdnię szerokość 5,0m, (2x2,50)m.

Zaprojektowano drogę o długości 232,9mb. Jezdnia o nawierzchni z betonu kostki betonowej, zjazdy z kostki betonowej i obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości 75cm.

2.4 Parametry obiektu budowlanego

Charakterystyczne parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi D – dojazdowa
- kategoria drogi – gminna wewnętrzna
- prędkość projektowa: 30km/h
- pochylenie jednostronne: 2%
- pochylenie podłużne: 1,653 – 8,907%
- długość drogi 232,90mb
- szerokość jezdni drogi 5,0m
- szerokość poboczy drogi 2x0,75m
- zjazdy wykonane do granicy pasa drogowego szerokości min. 3,0m

2.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Na podstawie wykonanych odwiertów i analizy makroskopowej stwierdzono, że o budowie podłoża w rejonie projektowanej inwestycji stanowią grunty o zróżnicowanej litologii i zmiennych parametrach fizyko-chemicznych. W przypowierzchniowych strefach podłoża generalnie zalegają grunty antropogeniczne o charakterze nasypu niekontrolowanego. mPod warstwą gruntów antropogenicznych, generalnie o budowie dokumentowanego podłoża stanowią rodzime grunty małospoiste w postaci piasków gliniastych, grunty niespoiste w postaci piasków średnich oraz grunty średniospoiste w postaci gliny piaszczystej zalegające do głębokości wykonanych wierceń. W rejonie wykonanych badań do głębokości 4,0m nie stwierdzono występowania wód gruntowych w żadnej postaci.

Na podstawie Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski stwierdzono, iż w rejonie tym podłoże zbudowane jest z piasków i żwirów wodnolodowcowych oraz glin zwałowych tj. utworów plejstocénskich pochodzących z okresu Czwartorzędu.

Nie stwierdzono występowania innych gruntów, w tym gruntów słabonośnych. W obszarze badań podłoża nie zaobserwowano niekorzystnych zjawisk geologicznych lub procesów geodynamicznych destabilizujących podłoże gruntowe, zagrożeń związanych z zaburzeniami tektonicznymi i glacitektonicznymi, zjawisk sufozyjności i obecności gruntów zapadłych, terenów o naruszonej stateczności oraz zagrożenia zjawiskiem ekspansywności gruntów ze względu na brak w podłożu gruntów pęczniejących. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenach osuwiskowych, zagrożonych ruchami masowymi oraz podtopieniami.

Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt budowlany należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Występujące w podłożu grunty nadają się do celów budowlanych, w tym do posadowienia bezpośredniego projektowanych obiektów budowlanych. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G1. Planuje się posadowienie bezpośrednie projektowanych obiektów budowlanych.

2.6. Wpływ obiektu na środowisko:

- Wpływ budowanej drogi na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana budowa drogi nie powoduje zniszczenia otoczenia.

Obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych o charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Nie planuje się wycinki drzew, należy jedynie usunąć stare pnie drzew po już wykonanych wycinkach w poprzednich latach.

- Odprowadzenie wód opadowych:

Odwodnienie drogi będzie odbywać się do projektowanych wpustów ulicznych z odprowadzeniem wód do projektowanych studni chłonnych.

- Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania:

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania zamyka się w przestrzeni działek drogowych. Budowana droga nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w zakresie emisji hałasu.

Projektowany obiekt nie będzie wykazywał negatywnych cech oddziaływania na środowisko.

- Natura 2000

Budowana droga nie znajduje się na terenach objętych programem Natura 2000 ani też nie wpływa negatywnie na te obszary.

Teren objęty oddziaływaniem zamierzenia nie znajduje się w jakiejkolwiek formie ochrony przyrody utworzonej lub ustanowionej na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z prowadzonymi pracami na istniejącej drodze, inwestycji stosunkowo w niewielkim stopniu narusza środowisko przyrodnicze. Zakres inwestycji wyklucza zmianę rzeźby terenu i naturalnych stosunków wodnych oraz naruszenie wód gruntowych. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu korytowania gł. 20-30cm, profilowania nawierzchni drogi, wykonaniu niewielkich wykopów związanych z poszerzeniem pasa drogowego. Wykorzystane do budowy materiały są całkowicie obojętne ekologicznie i nie wpływają na walory przyrodnicze terenu.

Mając na uwadze powyższe wykluczono możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, ich integralności i powiązania z innymi obszarami oraz pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków.

2.7. Uwagi ogólne.

- materiały stosowane do budowy drogi muszą posiadać Deklaracje Zgodności lub Deklaracje Właściwości Użytkowych,
- wprowadzenie zmian do dokumentacji wymaga uzyskania uzgodnienia z Inwestorem i Projektantem,
- wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

4 Dokumenty dołączone do projektów

IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 824-89-77
Fax (0-58) 801-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 272/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz. 1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MACIEJ RYBARCZYK
magister inżynier
urodzony dnia 03.10.1972 r w Bytowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0140/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1. Pan Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. H. Sienkiewicza 6/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Maciej Rybarczyk upoważniony jest do:

Na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) nadane Panu Maciejowi Rybarczykowi uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie posiadanej specjalności.

Zgodnie z § 18 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) nadane Panu Maciejowi Rybarczykowi uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 cytowanego Rozporządzenia Pan Maciej Rybarczyk posiada w zakresie swojej specjalności uprawnienia do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Gdańsk, dnia 28 września 2020 r.

sygn. akt. 51/POM/OKK/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Patryk Szczepanik
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 16.07.1990 r. w Bytowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0117/PBD/20

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Patryk Szczepanik upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Patryk Szczepanik
77-100 Bytów, ul. Wyspiańskiego 34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-H72-9DG-7US *

Pan Maciej Rybarczyk o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01
adres zamieszkania ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-KYB-18Y-AAL *

Pan Patryk Szczepanik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0367/18
adres zamieszkania ul. Szkolna 6/7, 77-141 Borzytuchom
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

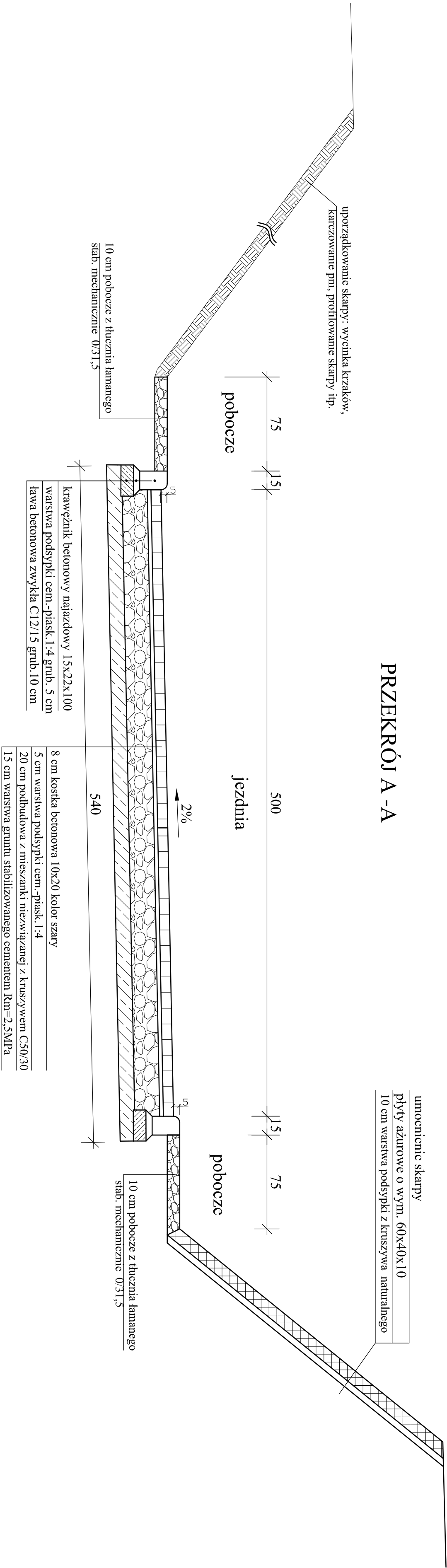
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-29 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE
Skala 1:25

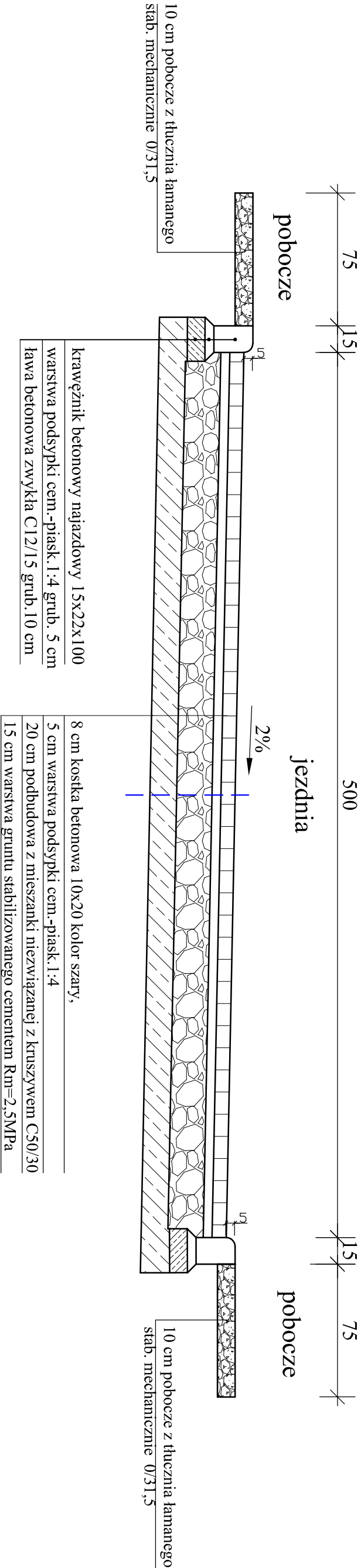


TEMAT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzience w celu dojazdu do gruntów rolnych		
INWESTOR: Gmina Studzience ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzience		DATA: 03.06.2026
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Patryk Szczepaniak	podpis	Rys. nr 2.1
NAZWA RYSUNKU: PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE		

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

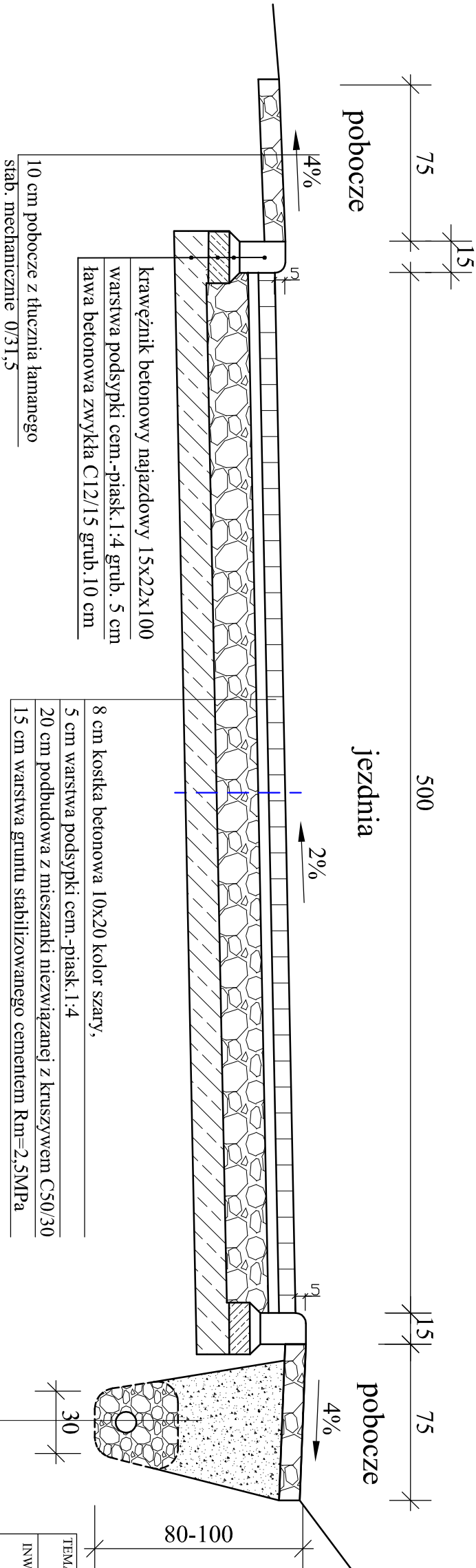
Skala 1:25

PRZEKRÓJ B - B



PRZEKRÓJ C - C

w km 0+204 - 0+145 L=59



kruszywo zasypowe pospółka	
geowłóknina separacyjno-filtracyjna o gramaturze 150	
kruszywo frakcji 8/16	
rura drenarska DN110 SN8, TP	

TEMAT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: 03.06.2026
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Patryk Szczepanik	podpis	Rys. nr 2.2
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		